

# 舟山群岛新区海洋产业集聚区新港园区二期 5000 吨级通用码头装卸设备技术改造项目 涉塘批前公示

根据《中华人民共和国行政许可法》的有关规定，我局对舟山群岛新区海洋产业集聚区新港园区二期 5000 吨级通用码头装卸设备技术改造项目涉塘申请材料进行了初步审查。为保证审批质量，增加工作透明度，现将舟山群岛新区海洋产业集聚区新港园区二期 5000 吨级通用码头装卸设备技术改造项目涉塘的相关资料在“舟山水利”网上进行公示，以广泛接受社会监督。如有不同意见需要反映的，请于 2021 年 12 月 10 日前（以邮戳为准）以书面形式将反映的情况寄（送）到舟山市水利局行政许可处。单位反映情况要加盖公章，个人反映情况要签署真实姓名，并留下真实的联系电话、地址、邮编。

特此公示。

公示时限：2021 年 12 月 7 日至 12 月 13 日

来信请寄：舟山市行政服务中心水利窗口

地址：舟山市临城街道翁山路 555 号

邮编：316000

附件：1、工程地理位置图

2、工程涉塘概况

舟山市水利局

2021 年 12 月 7 日

附件 1：工程地理位置图



工程地理位置图



工程平面布置图

## 附件 2：工程涉塘概况

### 舟山群岛新区海洋产业集聚区新港园区二期 5000 吨级通用码头装卸设备技术改造项目涉塘概况

舟山群岛新区海洋产业集聚区新港园区二期 5000 吨级通用码头装卸设备技术改造项目位于新港工业园区二期，涉及的海塘为北 I 堤，涉及桩号范围为 K0+368~K0+380。

本项目在码头前方新增一台装船机（最大能力 3000t/h），装船机利用原码头海侧轨道，并在码头面岸侧新增 1 条轨道，与前轨轨距 15.75m，轨道基础下方埋设一块长 106m、宽 500mm、厚 10mm 钢板，钢板材质采用 Q235a，钢板上焊接 QU80 钢轨，并在对应横梁位置采用 M<sup>24</sup> 化学螺栓进行锚固。

皮带机钢廊道采用桁架式结构，根据皮带机布置共分四段，其中后方厂区、1#、2#皮带机钢廊道尺度为 121.0×2.22m，3#皮带机钢廊道尺度 98.0×2.22m，高度均为 1m。钢廊道上、下主梁均采用 L8×8mm 等边角钢，上、下水平联系梁均采用 L7×7mm 等边角钢。

皮带机钢支架用于支撑钢廊道，钢支架约每隔 10m/15m 布置一个，单座皮带机共布置 10 个。钢支架材质均采用 150×150×6mm 方形钢梁，主要由 4 个立柱和 1 层联梁组成，立柱底部采用现浇素混凝土支墩固定，尺寸为 2.3m×2.3m×0.3m，另一端焊接于锚板，锚板采用化学螺栓锚固。

2021年11月11日，我局召开了该项目涉塘评价报告审查会。

2021年11月30日 专家组重新对项目涉塘影响评价报告进行了  
复核。